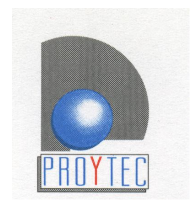


PROTECCION CATODICA (C.I.) DE PEQUEÑAS EMBARCACIONES S.L
E-Mail: proytec@proytec.com - WEB: www.proytec.com
C/ Ecuador 10,Bajo 18
28220 Majadahonda - Madrid
Tel :+34-91-6385512
Fax: +34-91-6385578
N.I.F: B-82365297

Majadahonda 31 de Octubre del 2014

PUESTA EN MARCHA DE UN EQUIPO D3 POR PRIMERA VEZ

PARA ESO EL BARCO DEBE ESTAR EN EL AGUA

Los dos reguladores deben de estar conectados a una fuente de 24 V. DC, a través de sus filtros de picos

Debe de asegurarse que todos los metales de la obra viva están conectados a las placas de masas, mediante sus cables de secciones mínimas indicadas en el manual técnico de obra viva

Se conectan a la fuente de alimentación los dos reguladores.

Se comprueba cual es el potenciómetro de cada regulador que ajusta el barco en puerto (sin señal en el cable del Relé) y se ponen al mínimo de corriente(es bueno el rotular con una letra el potenciómetro de puerto y con otra el de navegar)

Se va subiendo la corriente de cada uno en cantidad similar , y se comprueba el led que se enciende en el panel de leds, se suben los dos hasta que el panel de Leds quede en el segundo led verde contando desde el primero verde a continuación de los rojos; con esto queda ajustado el barco en situación de puerto.

Con el barco navegando y la hélice girando , se hace lo mismo con el otro potenciómetro (ajuste de los potenciómetros de navegar)y se deja también en el segundo led verde , pulsando unos segundos el botón rojo del panel luminoso, en este caso los relés deben de estar alimentados con la corriente de 24V. DC que genera el alternador del motor principal, con esta operación debe de quedar ajustada la corriente de los reguladores para cuando el barco navegue con la hélice trabajando.

Procurar que tanto en puerto como navegando los dos reguladores trabajen con corrientes similares.

Si el barco llevaba en el agua unos dias con el equipo de protección catódica apagado , es posible que al barco le lleve unas horas el polarizarse, con lo que una vez pasado este tiempo le sobre corriente,en este caso al cabo de unas horas habria que bajarle las corrientes de los dos reguladores, tanto en puerto como en navegar para dejarlos en la segunda verde.

Normalmente consideramos como ajustes buenos, los que estan entre la primera y tercera verdes, ambas incluidas